|  |  |
| --- | --- |
| Description: C:\Users\Sofia Lucas\Desktop\LOGOTI~1.JPG | Description: C:\Users\alexandraquiterio\Downloads\governo de portugal.jpg |
| **Escola:** Escola Secundária Eça de Queirós  **Curso:** SD-R2 /SD-S1  **ÁREA:** Cultura Língua e Comunicação  **UFCD: 6 –** Cultura de Urbanismo e Mobilidade  **Ano Letivo:** 2012/2013 **Data da entrega:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Formadora:** Maria Adélia Silva/ Patrícia Ferreira  **Mediador:** José Manuel Rodrigues  **Formando:** Bruno Rafael Silva Ponces **Número:** 3 | |

Metropolitano de Lisboa

# **O antes**

**Ainda me recordo da primeira vez que entrei no metropolitano de Lisboa, foi uma coisa extremamente sensacional. Como eu não sou do tempo da sua construção e da sua inauguração tive de me basear numa pesquisa na internet e também saber como realmente foi a evolução. Depois de várias pesquisas, na internet, sobre o assunto tirei vários trechos e adaptei-os a este documento.**

Pequena história do Metropolitano de Lisboa

**O Metropolitano de Lisboa é o sistema de caminhos-de-ferro debaixo da cidade de Lisboa. Foi inaugurado em 29 de Dezembro de 1959, tornando-se desta forma na primeira rede de metropolitano de Portugal. É constituído por quatro linhas com 55 estações (seis das quais são estações duplas e de correspondência), numa extensão total de 45,5 km.**

**Desde 1888 que se pensava em construir um sistema de caminhos-de-ferro subterrâneo na cidade de Lisboa, à semelhança das que já existiam em Londres, Budapeste e Glasgow, e da que estava a ser construída em Paris. A ideia foi apresentada pelo engenheiro militar Henrique de Lima e Cunha, que havia publicado na revista Obras Públicas e Minas o projeto de uma rede com várias linhas que poderia servir a capital portuguesa. Mais tarde, já na década de 1920, Lanoel d'Aussenac e Abel Coelho em 1923, e José Manteca Roger e Juan Luque Argenti em 1924, apresentaram os seus projetos para um sistema de metropolitano em Lisboa, mas ambos foram rejeitados.**

**Após a Segunda Guerra Mundial, na qual o país se manteve neutral, a retoma da economia nacional e a ajuda financeira do Plano Marshall deram um forte impulso para o início da construção do metro. Foi constituída uma sociedade a 26 de janeiro de 1948, que tinha como objetivo o estudo da viabilidade técnica e económica de um sistema de transporte público subterrâneo na capital.**

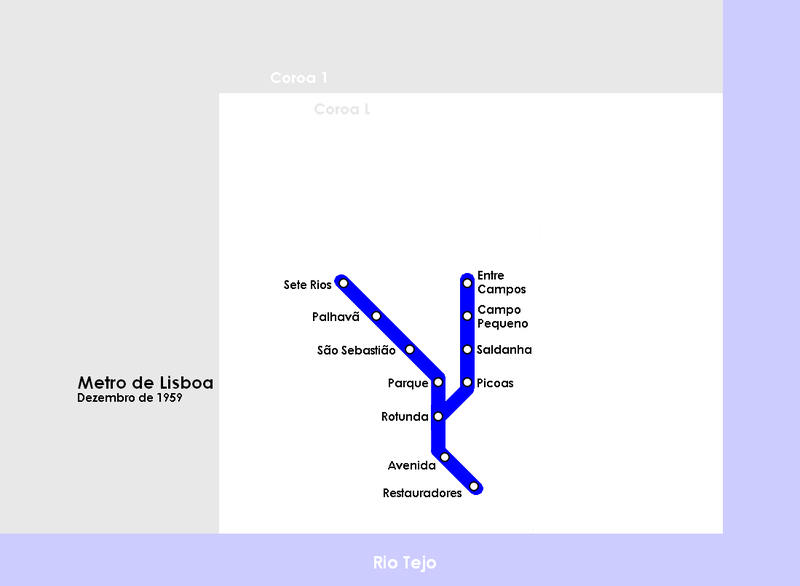
**Como era de esperar o metropolitano de Lisboa foi uma evolução enorme para a cidade de Lisboa e dos seus cidadãos. Na altura que eu comecei a utilizar o metropolitano (em maio de 1998) era uma coisa fora do normal, achava estranho o funcionamento porque era imensa gente a andar dum lado para o outro, a entrada nas carruagens das pessoas pareciam latas de salchichas. Enfim um mundo debaixo da cidade de Lisboa. Mas com o passar do tempo comecei a entrar no ritmo e tudo se tornava fácil. Hoje em dia olho para trás e vejo que realmente o metropolitano veio revolucionar a cidade de Lisboa porque veio tirar muita gente dos seus “queridos” automóveis e começaram a utilizar o metro.**

**Na foto seguinte veremos a construção do túnel do metropolitano de lisboa.**

****

**O Metropolitano de Lisboa veio a tornar-se um fator determinante no desenvolvimento da cidade, traçando linhas de expansão urbanísticas e funcionando como motor principal do sistema de transportes da cidade, dada a sua segurança, rapidez e regularidade. Em 1975 o metropolitano é nacionalizado. Em 1978, passa a Empresa Pública, sendo publicados novos estatutos, e a empresa passa a denominar-se Metropolitano de Lisboa E.P.**

**~~Como veremos~~ Na foto seguinte, teremos as primeiras estacões do metropolitano onde ~~que~~ só tínhamos 2 alternativas. Quem entrava na estação Sete Rios ou Entrecampos o metro ia direto até aos Restauradores. Se entrasse ao contrário, (Restauradores) tinha como hipótese Sete Rios ou Entrecampos.**

****

**Dezembro de 1959**

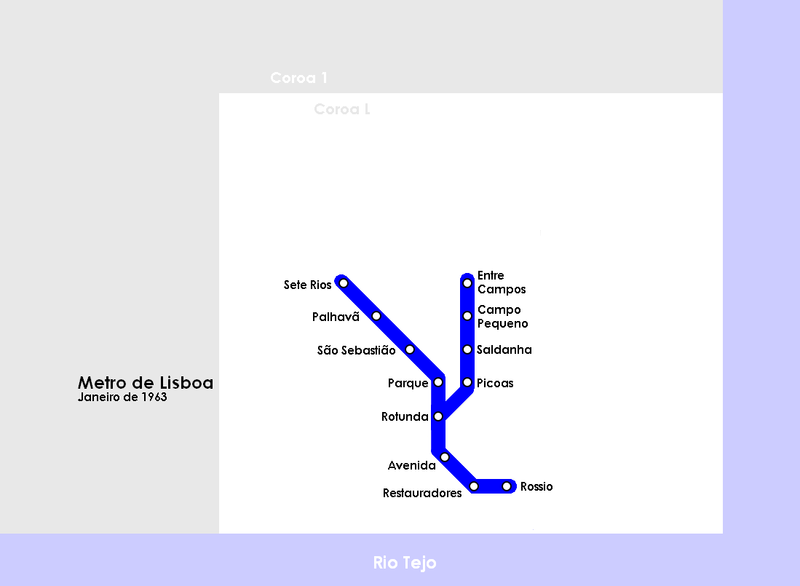
**Inauguração da Rede Original**

**Estações: Sete Rios, Palhavã, São Sebastião, Parque, Rotunda, Avenida, Restauradores, Picoas, Saldanha, Campo Pequeno e Entre Campos**

# **O Depois**

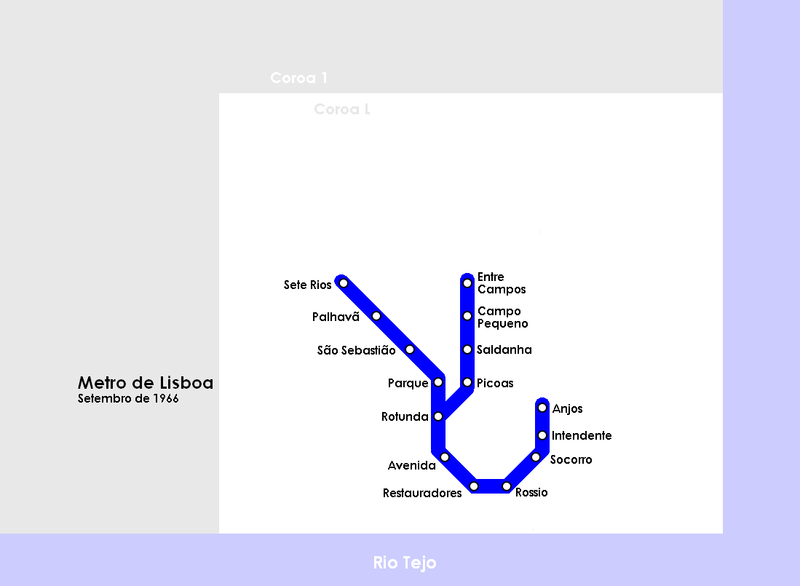
**Depois de tantas expansões ao longo de vários anos o metropolitano evoluiu fortemente e tornou-se um dos transportes públicos lisboetas mais usado. E como era de prever criou-se novas linhas, definiu-se cores às linhas, para o caso de pessoas que venham de férias não se perderem e também ajuda os lisboetas e arredores a transportar-se com maior rapidez e criou-se uma expansão enorme e com a promessa de evoluir no futuro.**

**Seguidamente deixarei uma sequência de fotos com a evolução do metropolitano de lisboa, Para se perceber o que mudou ao longo dos anos.**



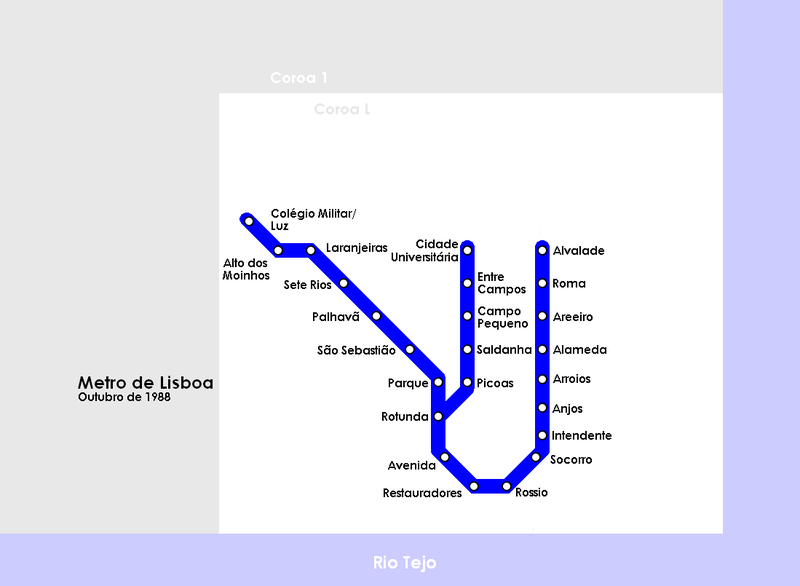
**Janeiro de 1963**

**Novas estações: Rossio**

****

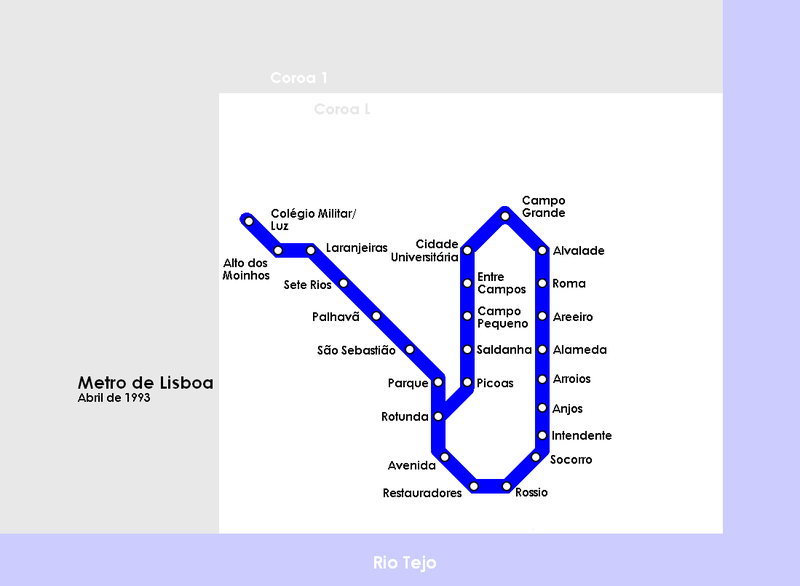
**Junho de 1972**

**Novas estações: Arroios, Alameda, Areeiro, Roma e Alvalade**

****

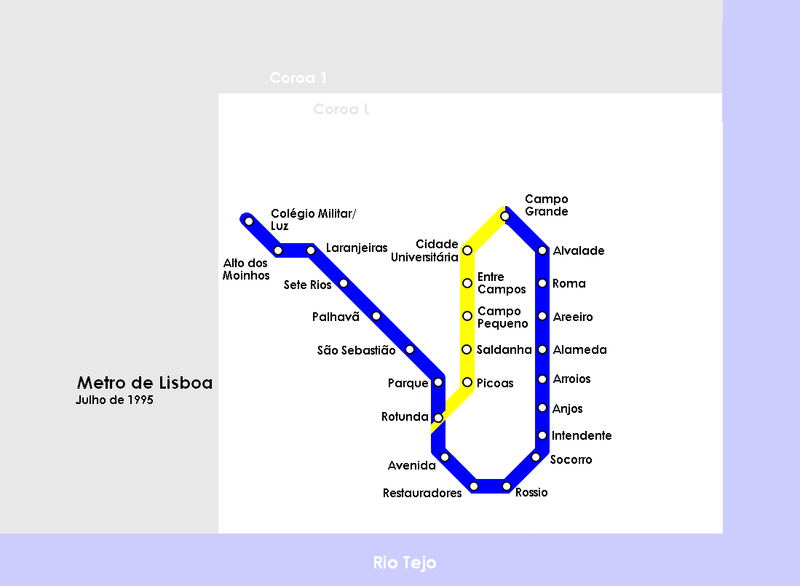
**Outubro de 1988**

**Novas estações: Laranjeiras, Alto dos Moinhos, Colégio Militar/Luz e Cidade Universitária**



**Abril de 1993**

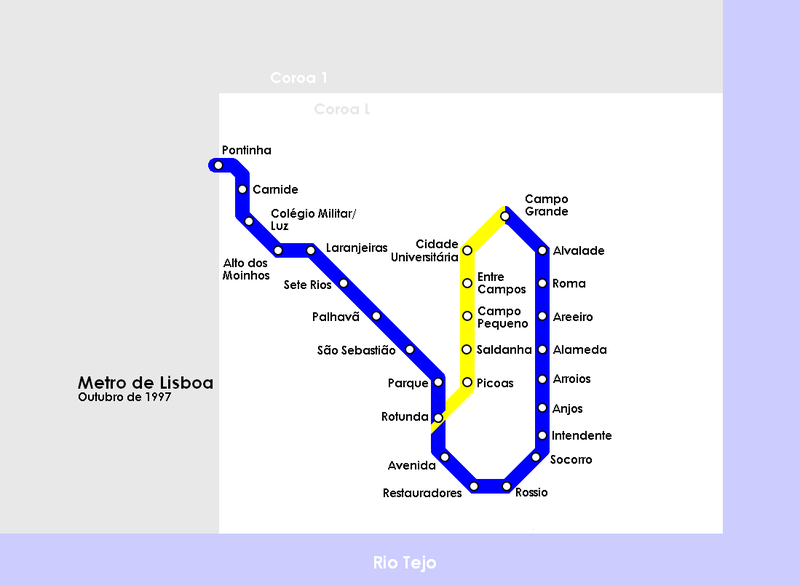
**Novas estações: Campo Grande**

****

**Julho de 1995**

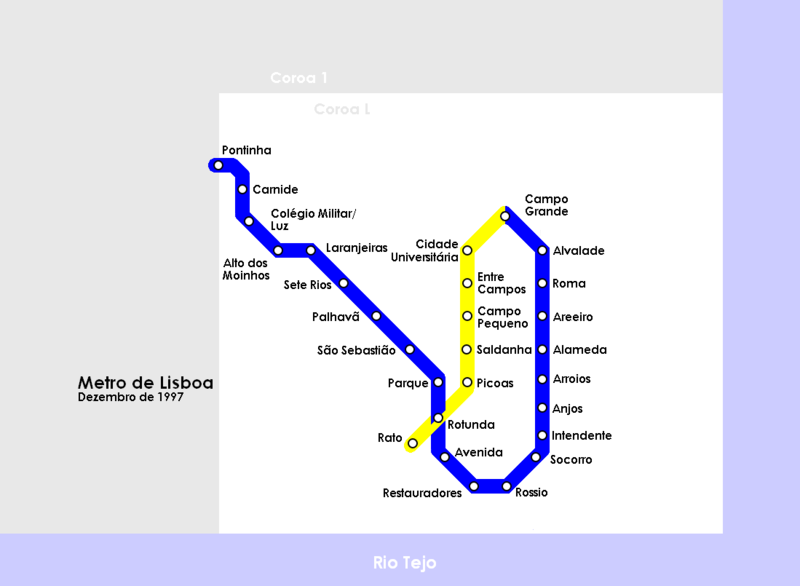
**Desconexão da Rotunda**

**Criação da Linha Azul e da Linha Amarela  
Novas estações (Linha Amarela): Rotunda**

****

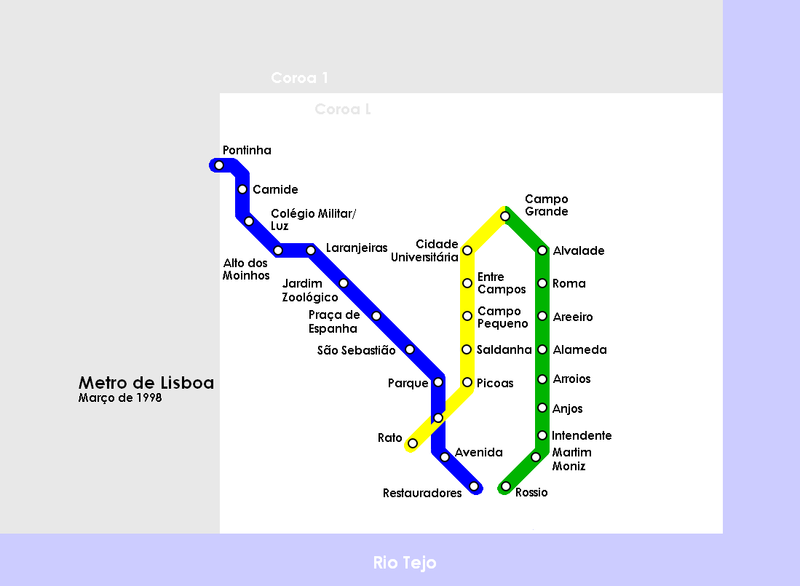
**Outubro de 1997**

**Novas estações (Linha Azul): Carnide e Pontinha**

****

**Dezembro de 1997**

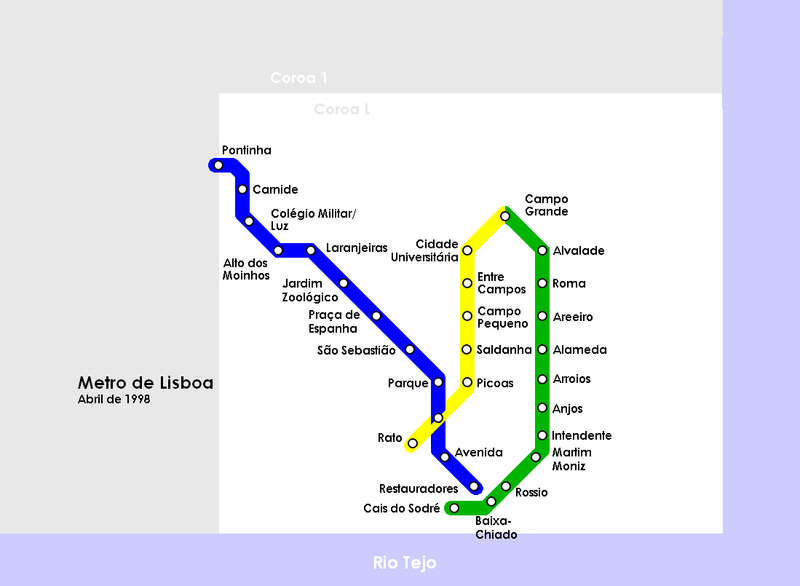
**Novas estações (Linha Amarela): Rato**

****

**Março de 1998**

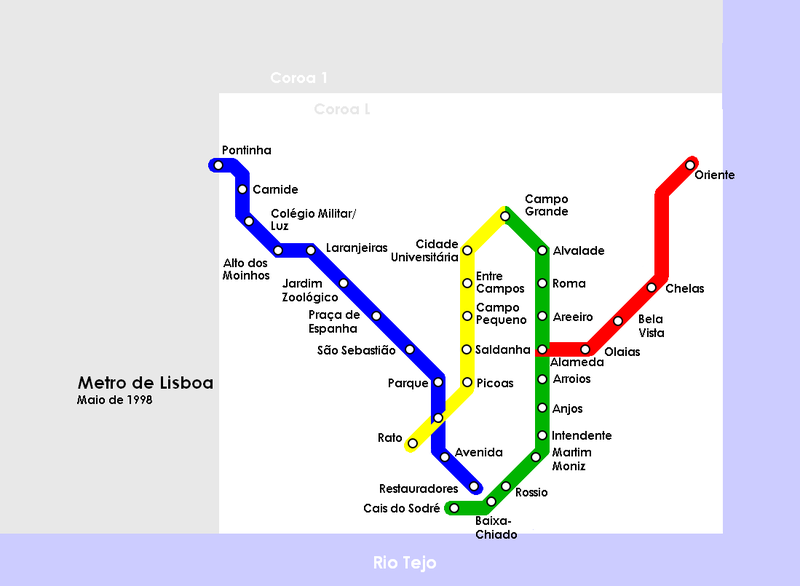
**Desconexão do troço Restauradores – Rossio**

**Criação da Linha Verde**

****

**Abril de 1998**

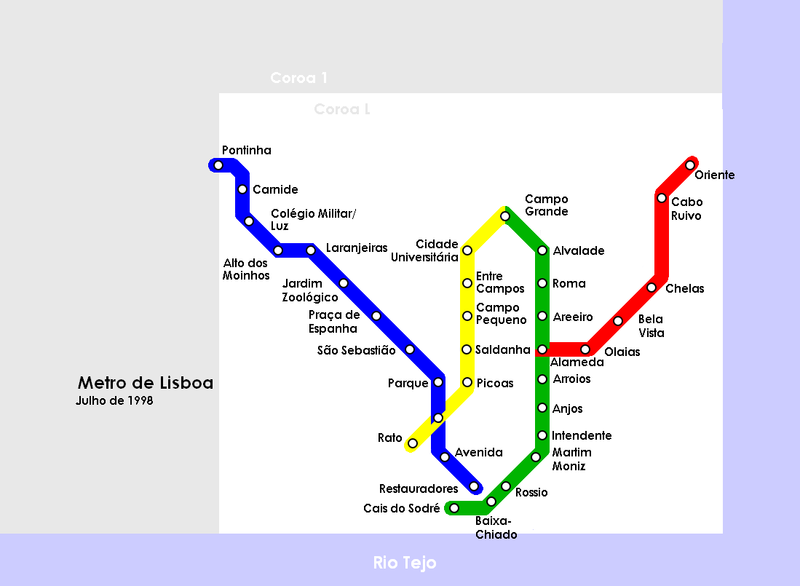
**Novas estações (Linha Verde): Baixa-Chiado e Cais do Sodré**

****

**Maio de 1998**

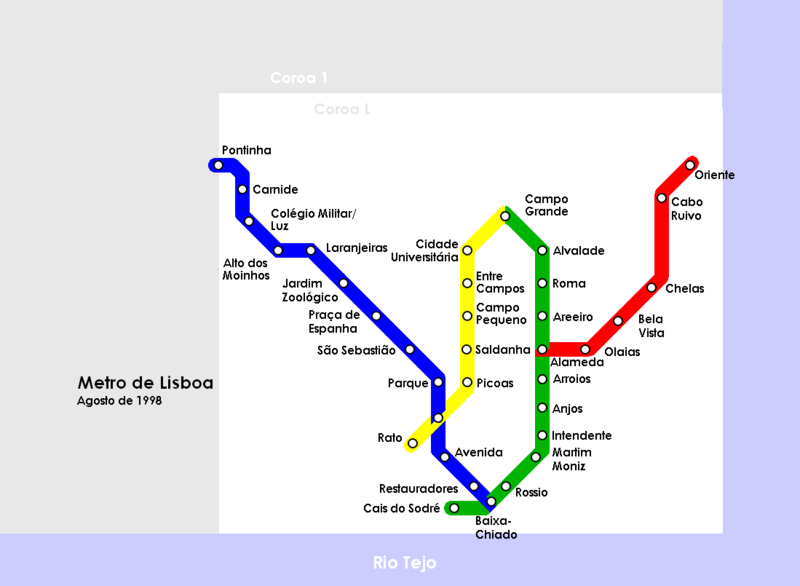
**Inauguração da Linha Vermelha**

**Novas estações (Linha Vermelha): Alameda, Olaias, Bela Vista, Chelas e Oriente**

****

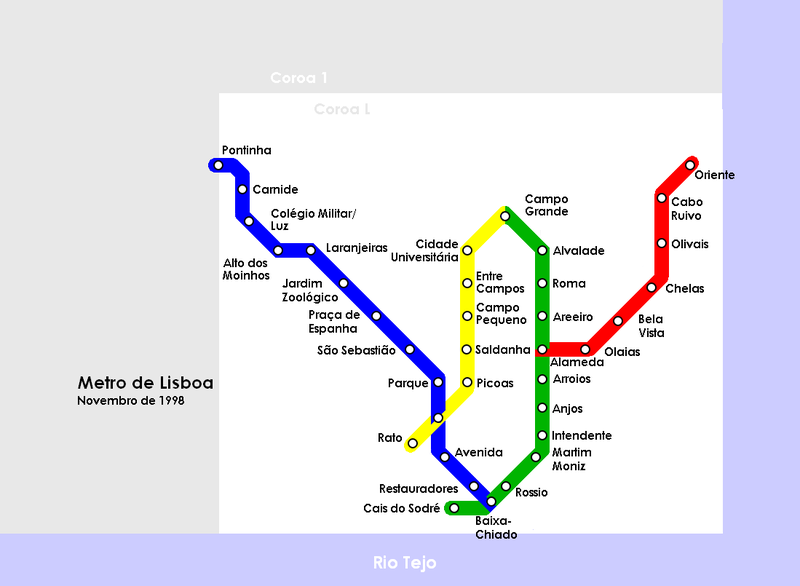
**Julho de 1998**

**Novas estações (Linha Vermelha): Cabo Ruivo**

****

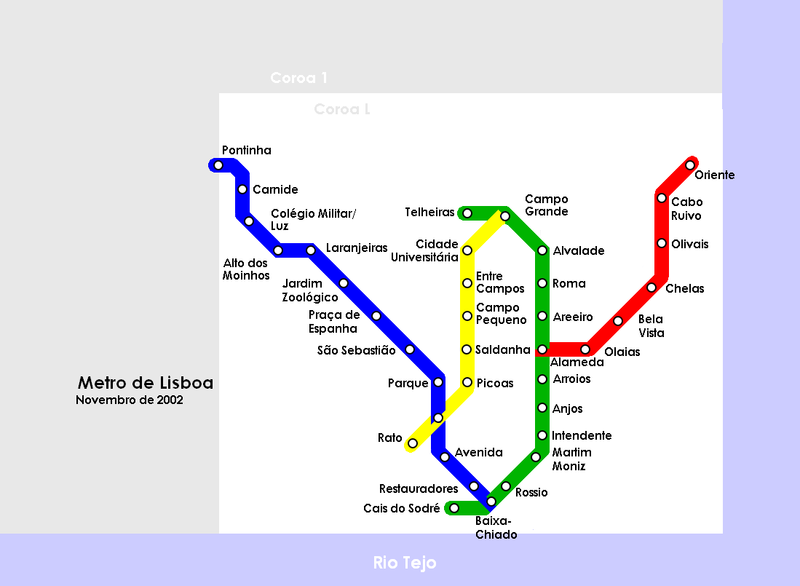
**Agosto de 1998**

**Novas estações (Linha Azul): Baixa-Chiado**

****

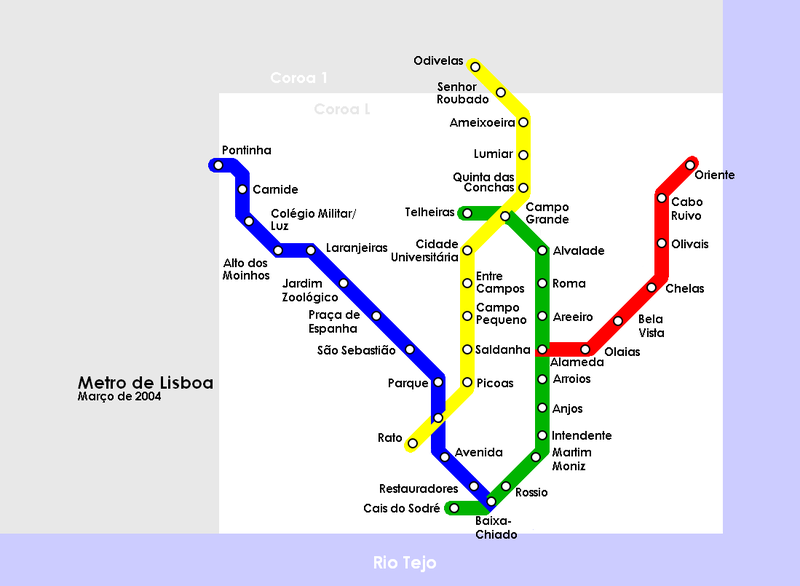
**Novembro de 1998**

**Novas estações (Linha Vermelha): Olivais**

****

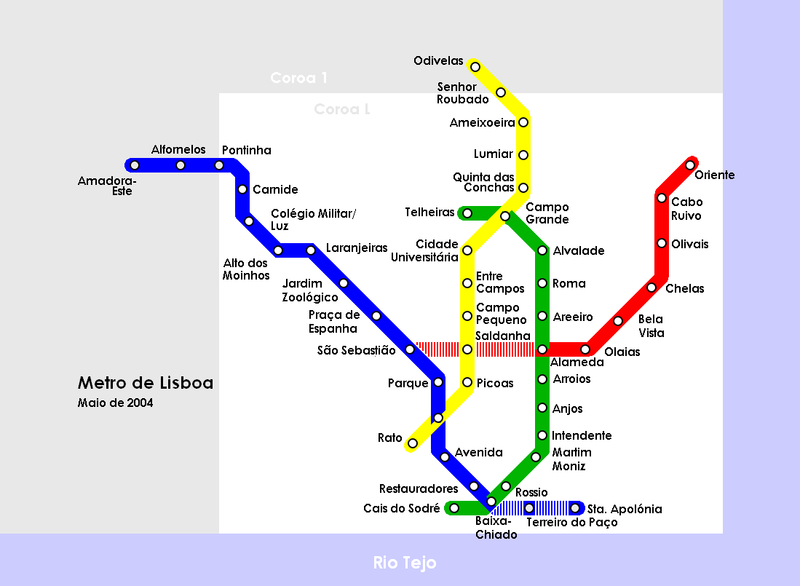
**Novembro de 2002**

**Novas estações (Linha Verde): Telheiras**

****

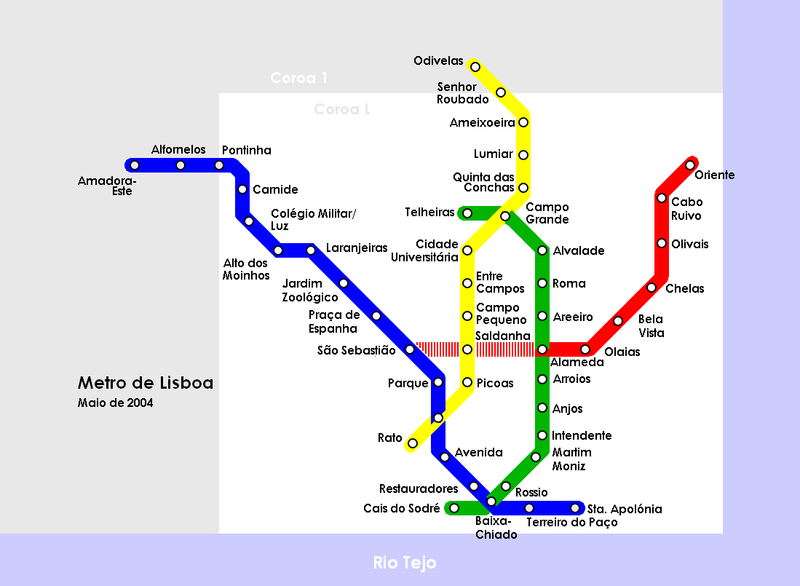
**Março de 2004**

**Novas estações (Linha Amarela): Quinta das Conchas, Lumiar, Ameixoeira, Senhor Roubado e Odivelas**

****

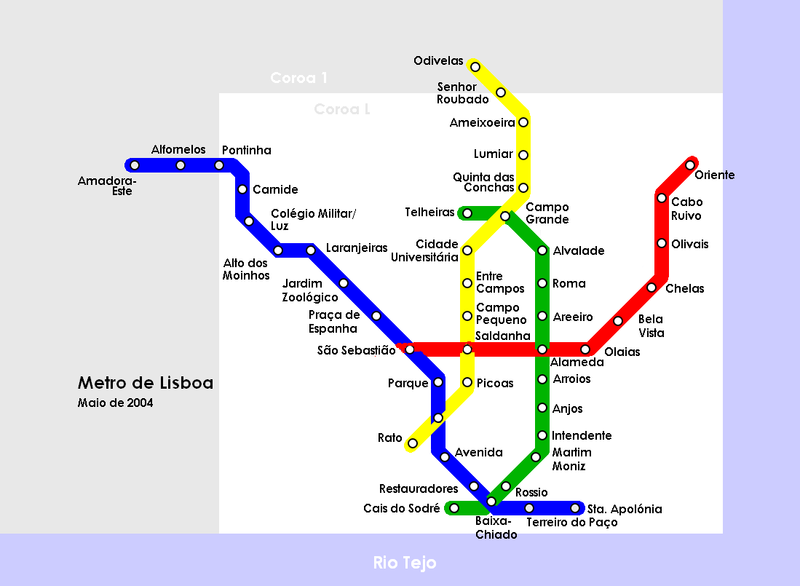
**Maio de 2004**

**Novas estações (Linha Azul): Alfornelos e Amadora Este**

****

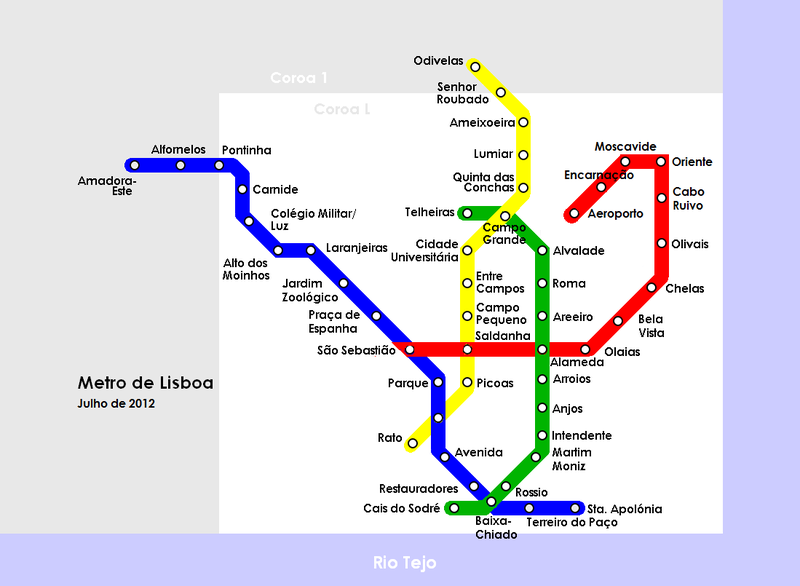
**Dezembro de 2007**

**Novas estações (Linha Azul): Terreiro do Paço e Santa Apolónia**

****

**Agosto de 2009**

**Novas estações (Linha Vermelha): São Sebastião e Saldanha**

****

**Julho de 2012**

**Novas estações (Linha Vermelha) Moscavide, Encarnação e Aeroporto**